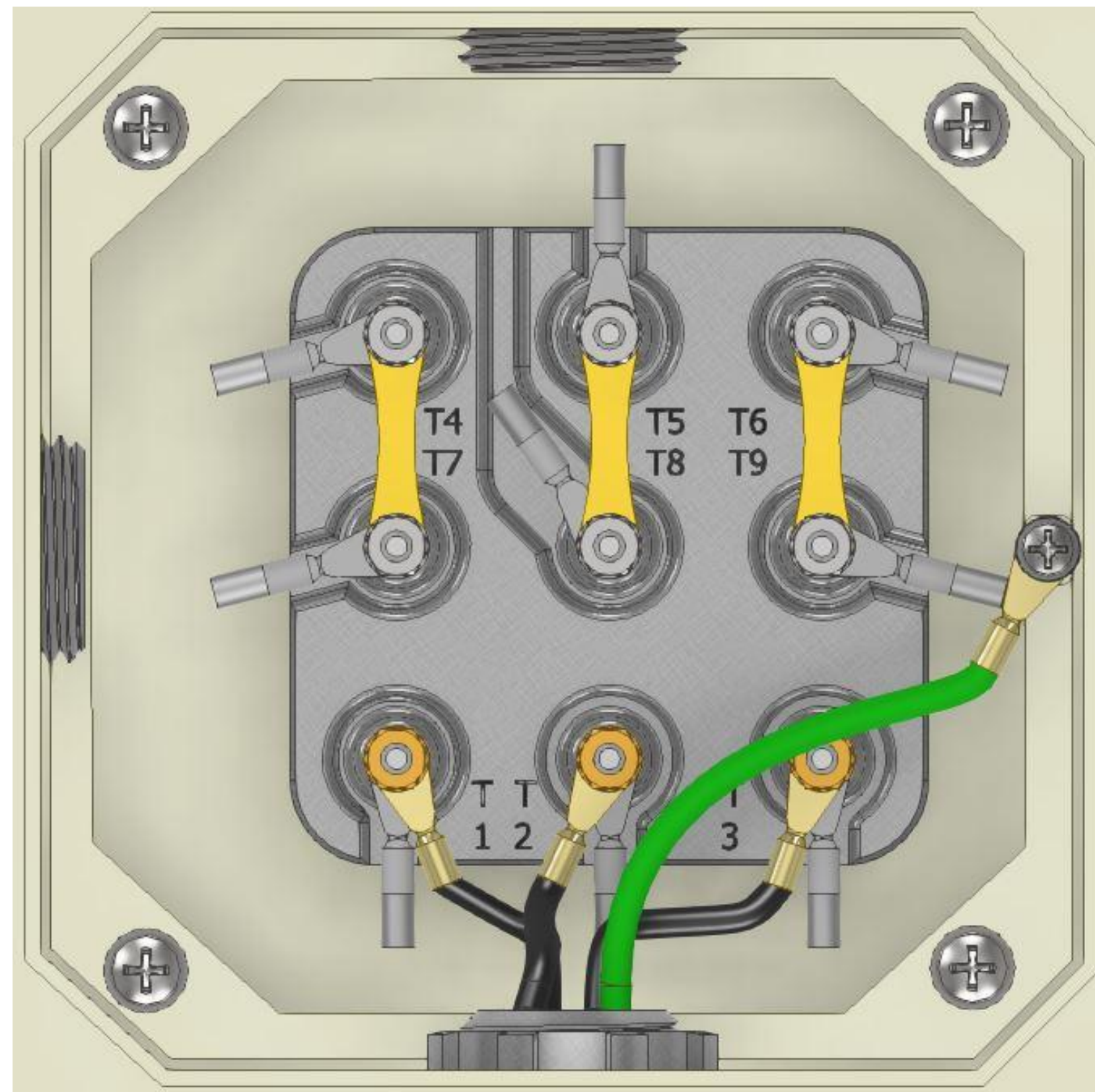
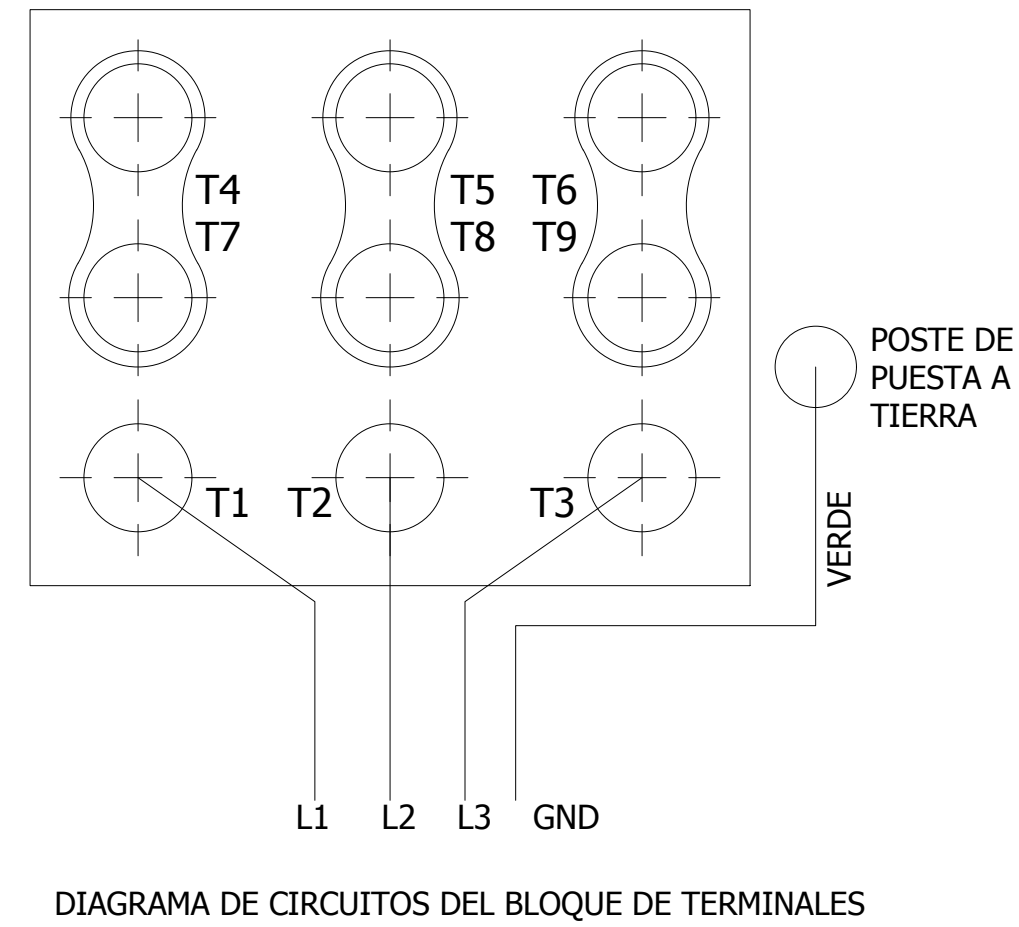
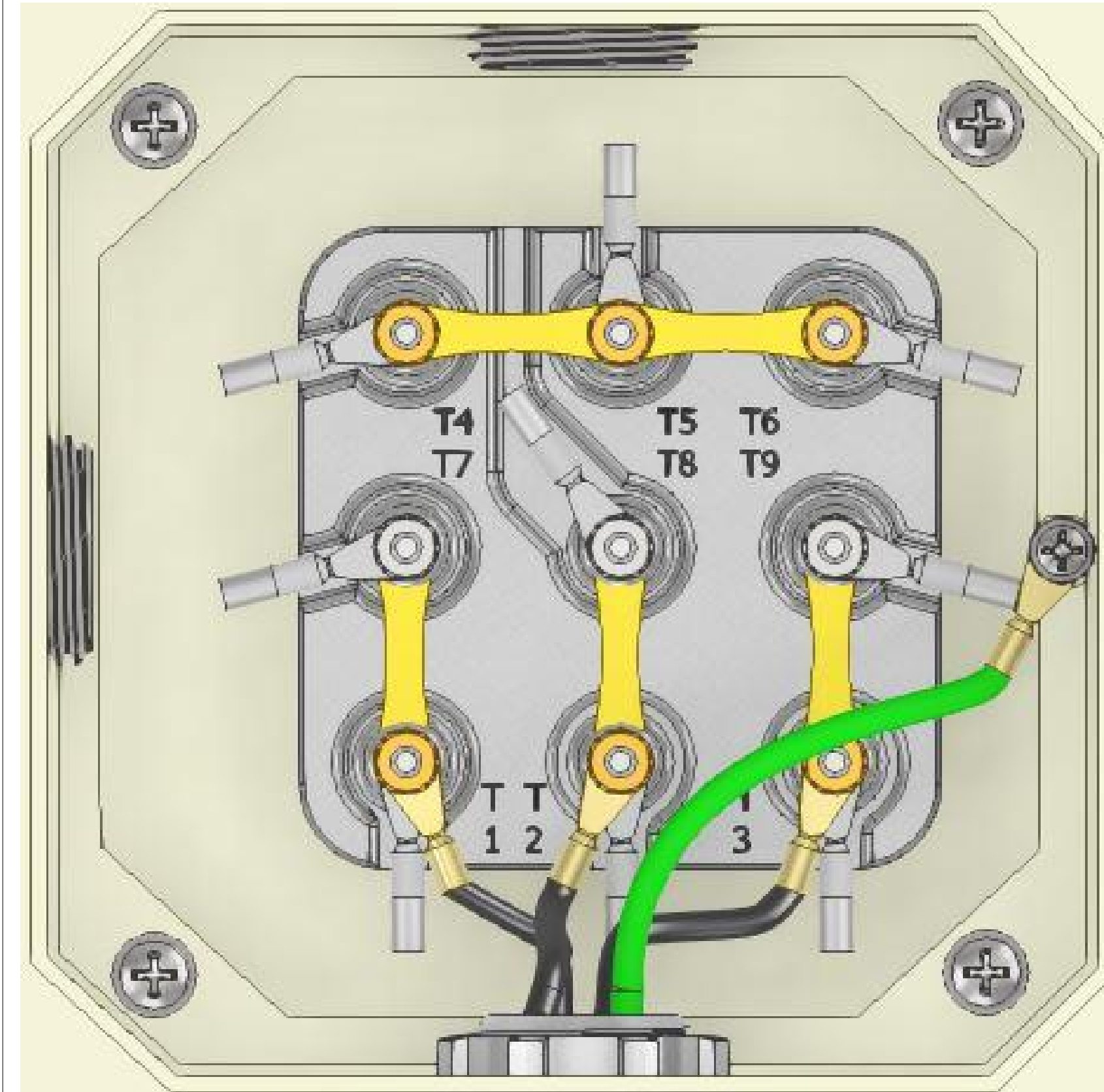




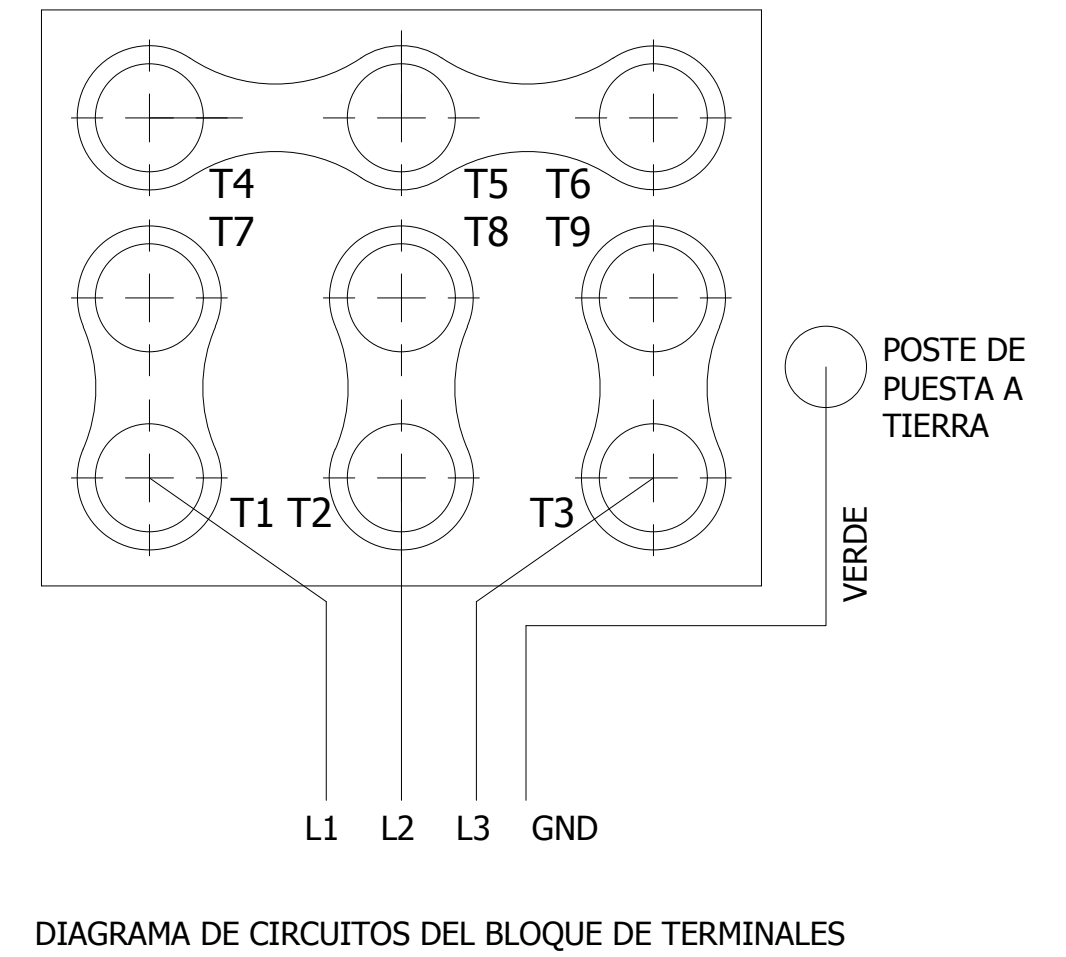
440/460 VOLTIOS
AMP. MAX. 2,1/1,8



ALAMBRADO DEL BLOQUE DE TERMINALES DE 440/460V



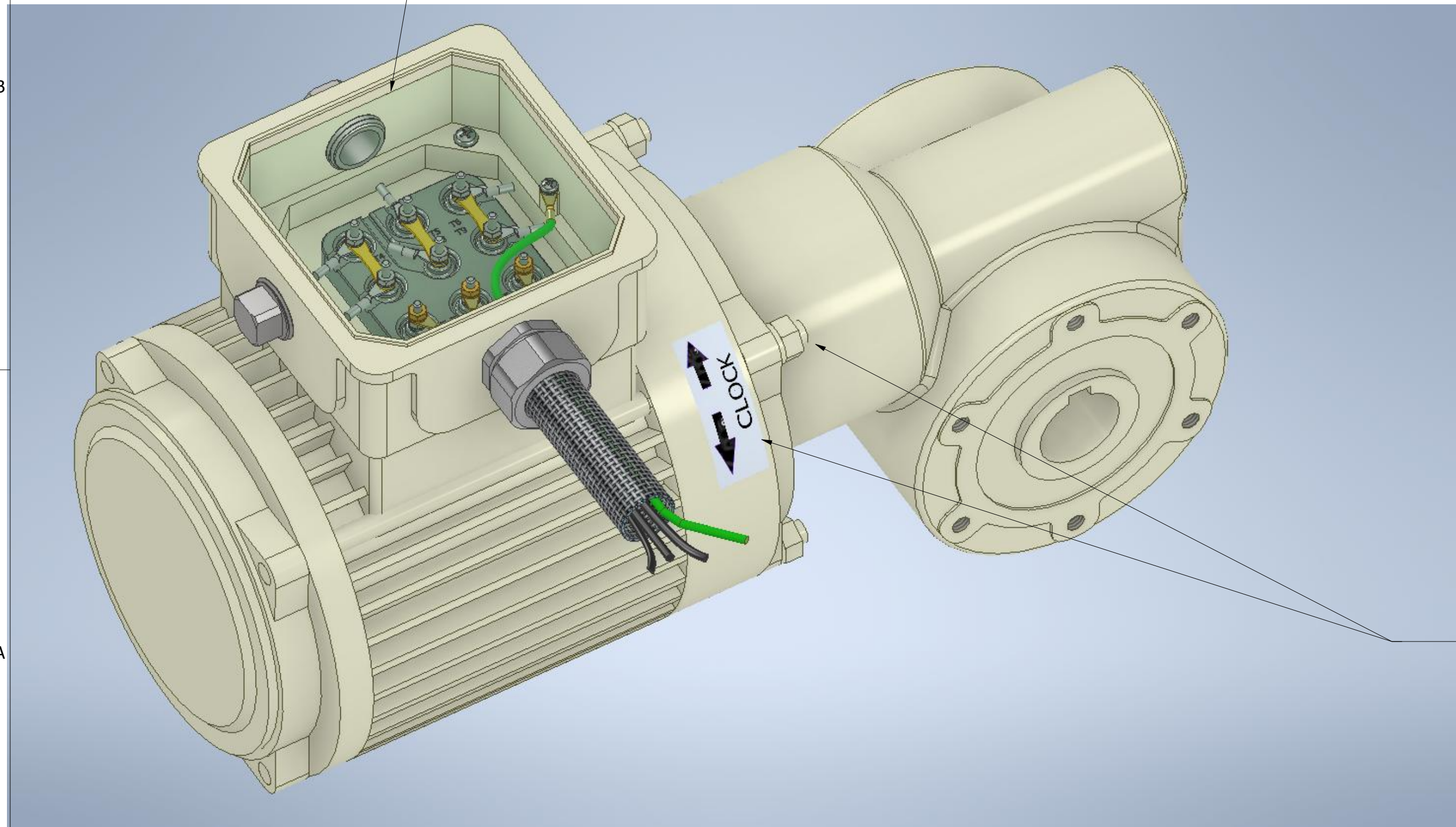
208/230 VOLTIOS
AMP. MAX. 4,2/3,5



ALAMBRADO DEL BLOQUE DE TERMINALES DE 208/240V

ENSAMBLE DE ALAMBRADO DEL MOTOR DE ENGRANAJES

RELLENE LA CAJA "J" CON GEL DIELECTRICO TRIUMPH.
 ESPERE 24 HORAS PARA QUE SE CURE EL GEL.
 TRIUMPH TIENE EL GEL DIELECTRICO DISPONIBLE.
 (NO. DE PIEZA PHD-020-GEL)



RETIRE LOS PERNOS DE MONTAJE
PARA ROTAR EL MOTOR Y OBTENER
EL POSICIONAMIENTO DESEADO DE LA CAJA "J".
REINSTALE LOS PERNOS Y APRIÉTELOS.

NOTAS DE INSTALACIÓN (MOTORES DE 0,5KW/0,75HP)

1. INSTALE EL MOTOR DE EJE HUECO SOBRE EL EJE. SE DEBE ALINEAR ADECUADAMENTE.
2. CONECTE EL MOTOR CON TERMINAL DE 9 CLAVIJAS YY/Y DE 230/460V (ALTA TENSIÓN) TAL COMO INDICA EL DIAGRAMA QUE SE MUESTRA ARRIBA.
3. SE DEBE APLICAR CINTA SELLADORA A TODOS LOS ACCESORIOS NPT INSTALADOS EN LA CAJA DE TERMINALES ANTES DE SER INSTALADOS
4. **ANTES DE INSTALAR LA CUBIERTA DE LA CAJA DE TERMINALES, LLENE LA CAJA DE TERMINALES CON GEL DE RESINA LÍQUIDA A UN NIVEL POR ENCIMA DE LOS PUERTOS NPT. NINGÚN ALAMBRE DEBE QUEDAR EXPUESTO POR ENCIMA DEL GEL DIELÉCTRICO.**
5. VERIFIQUE EL AMPERAJE DEL MOTOR CUANDO ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO, DURANTE EL LAVADO DE VEHÍCULOS DE MAYOR TAMAÑO Y ASEGÚRESE QUE NO EXCEDA EL AMPERAJE INDICADO EN LA PLACA DEL MOTOR.
6. VERIFIQUE LA TENSIÓN DURANTE SU FUNCIONAMIENTO.

ADVERTENCIA : NO EXCEDA EL AMPERAJE SUMINISTRADO AL MOTOR, ESTO ANULARÍA LA GARANTÍA.

ADVERTENCIA : NO PERMITA QUE ENTRE HUMEDAD EN LA CAJA "J", ESTO ANULARÍA LA GARANTÍA

ADVERTENCIA : SOLO UN TÉCNICO ELECTRICISTA CALIFICADO DEBE REEMPLAZR EL MOTOR ELÉCTRICO.

DRAWN BY: Daryl Collins	7/23/2024	MATERIAL	Dimensions shown in Inches Tolerances unless specified are as follows: X = ±.030 XX = ±.015 XXX = ±.010 XXXX = ±.005 Angle = 0.5°
CHECKED VM	7/29/2024	FINISH	
APPROVED BY:		TITLE	
 KLEEN-RITE CORP. YOUR RELIABLE SUPPLIER FOR THE CAR WASH INDUSTRY	Do Not Scale Drawing	INSTRUCCIONES PARA INSTALAR LOS MOTORES DE ENGRANAJES DE 208/220 – 440/460 CON CONEXIÓN DE 9 CLAVIJAS	
			